

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Rozšíření trolejbusových tratí v Teplicích – stavba 1 a 4
Katastrální území	Teplice Trnovany [766259]
Místo stavby	Teplice, Trnovany
Kraj	Ústecký

1.2 Zadavatel

Název:	Statutární město Teplice Odbor dopravy
Adresa:	Náměstí Svobody 2/2 415 95 Teplice
IČ:	002 66 621
DIČ:	CZ00266621

1.3 Projektant

Název a adresa:	PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4 IČ: 452 72 387
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Praha I, ředitel ateliéru Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Králík
Příloha:	SO 441.3 – SSZ Křižovatka Stanová – Emílie Dvořákové – - dopravní značení
Projektant části:	dopravní značení Jaroslav Rak, Stavební úpravy Ing. Vladimír Koníček
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

1.4 Majetkový správce

Název správce:	město Teplice
----------------	---------------

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem této stavby je výstavba nového trolejového vedení ulicemi Stanová, Jana Koziny s napojením na stávající trolejové vedení v ul. Emílie Dvořákové, Zemská a Přítkovská, úpravy a návrh nového veřejného osvětlení, demontáž stávajícího trolejového vedení od ul. Stanová po smyčku Zemská. Stavba dále obsahuje návrh nové kontejnerové měčírny MR 2 Riegrova vč. přípravy území pro umístění měčírny, demolici stávající měčírny.

Stavba se nachází v části Teplice Trnovany. Trolejbusová trať bude vedena na výše uvedených komunikacích pojižděných jak automobilovou, tak městskou hromadnou dopravou.

Stavební objekt SO 441.3 *Křižovatka Stanová – Emílie Dvořákové – dopravní značení* řeší stavební úpravy a dopravní značení v souvislosti s osazením světelného signalizačního zařízení.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací - všeobecná část, katalog, návrhová metoda

3 STAVEBNÍ ÚPRAVY

Z hlediska stavebních úprav budou realizovány úpravy spojené s posunem přechodu pro chodce blíže křižovatce – snížení obrubníků, výšková úprava a předláždění části chodníků a vjezdu, zrušení stávajících signálních pásů, provedení nových, prodloužení stávajících varovných pásů.

Nově umísťované chodníkové obrubníky budou uloženy do lože z betonu C20/25n XF3 dle TKP18. Výška sníženého obrubníku je max. 2cm nad úroveň vozovky.

Obnovované chodníkové plochy budou provedeny z betonové dlažby stejného typu a vzoru jako přilehlé chodníky. Tloušťka dlažby chodníku je 60mm, v místě vjezdu min. 80mm.

Skladba konstrukce chodníku dle TP170, D2-D-1, TDZ CH, PIII

- BET. DLAŽBA	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
- LOŽNÍ VRSTVA	L	30 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 240 mm	

Předpokládaná skladby v místě vjezdu přes chodník:

- BET. DLAŽBA	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
- LOŽNÍ VRSTVA	L	40 mm	ČSN 73 6131-1, TP 192
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
- ŠTĚRKODRŤ	ŠDa 0/32 Ge	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 420 mm	

Bezbariérové řešení:

Na chodníkových plochách jsou navrženy úpravy umožňující bezproblémový pohyb osob se sníženou možností pohybu a orientace, tj. snížení obrubníku na 0,02 m nad úroveň vozovky u míst, určených k přecházení, signální a varovné pásy, vodící linie.

Minimální šířka varovného pásu je 0,4 m, varovný pás se zřizuje v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 0,08 m.

Podélný sklon chodníků nepřesáhne 8,33 %. Výškové rozdíly na chodnících nebudou vyšší než 20 mm. Příčný sklon chodníku je nejvýše 2%.

Hmatová dlažba musí mít dostatečný hmatový kontrast, na signálních a varovných pásech musí být barevně odlišena a dlaždice hmatových úprav pro nevidomé nesmějí být na veřejně přístupných komunikacích použity k jiným účelům. Pro dosažení požadovaného hmatového kontrastu musí být hmatová dlažba lemována rovným povrchem v šířce pásu $\geq 0,25$ m. Použité materiály musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 12.03.06

4 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Stávající svislé dopravní značky určující přednost na předemětné křižovatce budou ze sloupků, sloupů VO příp. TV demontovány a nahrazeny novými umístěnými na navržených sloupech SSZ. V novém stavu budou značky provedeny bez zvýraznění, dodatkové tabulky s tvary křižovatky, nejsou navrženy.

Konkrétní provedení a poloha dopravních značek je zřejmé ze situace dopravního značení - přílohy č. 2.

Veškeré nové SDZ v rámci tohoto objektu provedeno je na místních komunikacích IV. třídy a bude provedeno v základní velikosti a z folie min. třídy RA1.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené svislé dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek

odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. Pro značky o rozměru 1000x1500 mm a 1500x1500 mm a sadu směrníků o počtu 4 a více cílů bude užito dvousloupkové konstrukce. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy. Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze.

5 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

V křižovatce jsou navrženy nové příčné čáry souvislé u sloupků SSZ. Stávající přechod pro chodce v ul. Emílie Dvořákové bude posunut blíže křižovatce, část této ulice od řešené křižovatky bude zjednosměrněna. Značení stávajícího přechodu bude odstraněno otryskáním, příp. zfrézováním.

Konkrétní provedení VDZ je patrné z přílohy č. 2.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na stávající vodorovné dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad. Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení strukturální (typ II dle TP 70).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti.

Veškeré vodorovné značení bude provedeno profilované / strukturální bez zvukového a vibračního efektu. Plošné VDZ (V7, V13 apod.) bude provedeno rovněž z profilovaných / strukturálních materiálů.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

6 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz část A Průvodní zpráva.

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Podrobně řešeno v části B – Souhrnná technická zpráva.

8 ZÁVĚR

Zhotovitel nebo investor je povinen před zahájením realizace dopravního značení na provozovaných komunikacích, resp. před zahájením provozu na nově vybudovaných komunikacích zajistit na základě realizační dokumentace stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušných silničních správních úřadů.

9 PŘÍLOHY

- 2 Situace DZ
- 3 Situace stavebních úprav
- 4 Bezbariérové užívání v místech přechodu pro chodce
- 5 Soupis prací a materiálů